

Bauma 2013 - Gigantic Amazing Supreme

A cura del SITEB



bauma
2013



Gigant Amazing Supreme: Con queste parole si apre il comunicato stampa diramato dall'organizzazione di Bauma 2013 all'indomani della chiusura della manifestazione. Gigantesca, Sorprendente, Suprema! Effettivamente non avrebbe potuto essere niente di meno considerando i numeri ufficiali che hanno caratterizzato la manifestazione bavarese: 3.445 espositori (1.300 tedeschi) di 57 Paesi, su un'area espositiva di 570.000

m² e 535.000 visitatori (+ di 76.000 /giorno) provenienti da 200 Paesi.

Bauma di Monaco è il principale evento fieristico mondiale per ciò che attiene le macchine da costruzione. Su tutte spiccano per dimensioni e ingombri, le macchine dedicate al movimento terra e alla coltivazione di miniere, soprattutto di quelle a "cielo aperto".

Anche il comparto stradale però fa la sua parte! Quasi »

» BAUMA 2013 - GIGANTIC AMAZING SUPREME

tutto concentrato nell'area esterna all'aperto, insieme alle gru e alle macchine di sollevamento, il settore delle costruzioni stradali ha dato il meglio di se mettendo in mostra il massimo che l'industria mondiale specifica può offrire in questo momento.

Particolarmente interessanti gli stand dei grandi costruttori di macchine Ammann, Atlas Copco, Caterpillar, Group Fayat, e Wirtgen Group, per citare solo alcuni tra i marchi più prestigiosi aderenti a SITEB che hanno mostrato tecnologie e soluzioni innovative prevalentemente indirizzate ai temi ambientali.



» Ammann Group

In occasione del Bauma, Ammann ha portato in fiera ben 4 impianti per la produzione di conglomerato bituminoso (2 fissi e 2 mobili) tra cui spiccava per dimensioni e imponenza l'UNIVERSAL HRT. Dotato di un tamburo speciale per il riscaldamento del fresato posto in alto, sopra il mescolatore, questa soluzione consente di recuperare elevate quantità di fresato, senza intralci di percorso. La macchina era visitabile al pubblico e un apposito ascensore sempre in funzione, trasportava gli interessati fino al livello più alto della torre, per poi scendere a piedi apprezzare i vari particolari costruttivi. Presso lo stand, una vasta gamma di prodotti nuovi soprattutto per quanto attiene i mezzi di compattazione e di posa in opera (rulli e vibro-finitrici) facevano da cornice allo stand. In particolare è stata presentata la nuova linea degli ARP rulli a doppia ralla per asfalto da 9 t e la linea degli ARX pesanti fino alle 12 t, oltre alla nuova vibro-finitrice AFW800 in versione cingolata. Il Bauma è stata anche l'oc-

casione per Ammann di divulgare a tutti l'avvenuta acquisizione del marchio Apollo diffuso soprattutto in India e nei mercati orientali.

» Atlas Copco - Dynapac

Dynapac si è presentata al grande pubblico del Bauma 2013 con il nuovo look deciso dalla Road Construction Equipment che allinea l'identità visiva della gamma completa di rulli, finitrici e frese Dynapac al design utilizzato per i prodotti delle altre divisioni della Business



Area 'Costruzioni e Strade'. Nel nuovo design, il logo Atlas Copco è chiaramente visibile sulle macchine unitamente al nome Dynapac.

Lo schema dei colori è cambiato ed è diventato giallo e grigio, come quello già in uso per i motocompressori, i generatori e le attrezzature da demolizione ma, la casa madre Atlas Copco, è certa dei benefici effetti che ciò comporterà.

I nuovi prodotti sono tutti aggiornati e particolare cura è stata messa per garantire agli operatori un nuovo ambiente di lavoro più ergonomico, confortevole e sicuro. In particolare i rulli della serie CG sono stati dotati di sistema di sterzo con articolazione sui due tamburi. Il nuovo rullo CG2300 è lungo solo 3,99 m e ha caratteristiche tali che lo rendono facilmente trasportabile anche in abbinamento con la finitrice e quindi con un unico trasporto. Il sistema ECO Mode, gli consente risparmi di carburante fino al 15% e una silenziosità operativa davvero eccezionale.

» Caterpillar

Il marchio americano in collaborazione con il *dealer* tedesco Zeppelin ha giocato il ruolo di protagonista sia per le dimensioni dello stand (complessivamente 12.000 mq) in grado di ospitare fino a 70 macchine con diverse novità assolute riferite soprattutto ai motori (risparmio di carburante e riduzione delle emissioni). Tralasciando le pale gommate, i trattori e i dumper di mag-

giorata potenza, grande interesse ha suscitato nel pubblico il modello del nuovo escavatore cingolato ibrido, a recupero di energia che funziona mediante un sistema idraulico che la recupera, la accumula e la restituisce al momento opportuno.

Riguardo il settore stradale, è stata presentata la nuova vibro-finitrice AP300D macchina veloce e precisa grazie al sistema di avanzamento idrostatico. La AP300D ha una larghezza di stesa massima di 4 m, ma anche la possibilità di effettuare una stesa ristretta fino a 65 cm, per mezzo di un apposito riduttore. Il nuovo modello ha una notevole maneggevolezza, con un raggio di sterzata di soli 1.650 mm ed elevate velocità di marcia che gli consentono di raggiungere i 16 km/h. Infine CAT ha illustrato al pubblico il nuovissimo sistema di controllo e livellazione longitudinale e trasversale 3D per vibro finitrici e scarificatrici.

» Fayat Group

Anche in casa Fayat, un impianto a torre di ultima generazione faceva da richiamo per i marchi Marini, Bomag e Breining-Secmeir che caratterizzano il gruppo. Il Marini TOWER 2500 installato in fiera, rappresenta l'impegno dell'azienda verso soluzioni indirizzate al contenimento dei costi di esercizio grazie alle dimensioni ridotte dei componenti. Ciò comporta trasporti in sagoma meno costosi e rapidità di montaggio. Particolarmente interessante il kit "AQUABLACK" che permette

la produzione di conglomerati tiepidi attraverso la schiumatura del bitume. Il kit può essere installato nel mescolatore dell'impianto in parallelo con le linee tradizionali di spruzzatura del bitume. In mostra anche la nuova stabilizzatrice/riciclatrice Bomag MPH 600, che completa la gamma dei modelli di questa tipologia di macchine iniziato nel 2003. Presente anche i nuovi rulli e le nuove vibro finitrici di Bomag completamente rivisitati. Infine anche Breining con il NOVASEALER, equipaggiato con una barra per la spruzzatura della mano di attacco, ha realizzato una macchina in grado di soddisfare la domanda crescente per il "micro-»



» BAUMA 2013 - GIGANTIC AMAZING SUPREME



surfacing" ovvero strati sempre più sottili di asfalti calati tiepidi.

» Wirtgen Group

Il Gruppo tedesco Wirtgen si è presentato al Bauma occupando una superficie di oltre 10.000 mq caratteriz-



zata da un percorso in quota che consentiva di vedere e apprezzare dall'alto il parco macchine. Il percorso collegava le aree espositive dei quattro marchi del gruppo: Wirtgen, Vögele, Hamm e Kleemann. Presentate ben 29 nuove macchine con tanta innovazione. Wirtgen ha messo in mostra la nuova gamma di riciclatrici della serie WR caratterizzate dalla cabina bassa per un miglior controllo del lavoro in fase di esecuzione, le nuove frese a freddo con soluzioni antinquinamento e le finitrici a casseforme scorrevoli della serie SP per le pavimentazioni in calcestruzzo. Vögele ha presentato le vibro-finitrici della generazione "tratto 3" con design moderno e accattivante, progettate all'insegna dei consumi ridotti grazie al pacchetto ECOPLUS che comprende tutta una serie di accorgimenti mirati a ridurre in misura significativa il consumo di carburante e le emissioni sonore. Anche Hamm ha presentato nuovi i rulli compattatori con diverse soluzioni nel sistema di vibrazione/oscillazione in quasi tutti i modelli.

Naturalmente anche altri Associati SITEB erano presenti come espositori del Bauma 2013 e ci scusiamo con loro per non poterli citare tutti avendo qui elencato solo i big del mercato mondiale.

Per la prima volta anche Asphaltica ha avuto una parte ufficiale in Bauma. Veronaferre, infatti, ha indetto una conferenza stampa per la presentazione di Samoter 2014 co-located with Asphaltica. Presso lo stand di Samoter, erano in di-

stribuzione, stampati in varie lingue, anche i pieghevoli dedicati ad Asphaltica.

Durante la settimana, sono stati moltissimi gli Associati SITEB che hanno visitato l'esposizione per aggiornarsi sulle innovazioni più recenti e per respirare un'aria di rinnovata fiducia. Il flusso di visitatori provenienti dall'Italia è stato notevolissimo (terzo paese dopo Germania e Austria).

L'aria di festa e di fiducia è stata forse il principale elemento che ha caratterizzato l'esposizione Bauma 2013, in pieno contrasto con il clima pesante e difficile che si respira ancora oggi in Italia ma che inevitabilmente ci porta a fare delle riflessioni sul fatto che oggi il mercato (soprattutto quello delle costruzioni stradali) è globale.

Se la Germania sta dimostrando di avere un surplus commerciale e una capacità di penetrazione dei mercati

esteri molto superiore a quella evidenziata da altri paesi, la causa è da ricercarsi principalmente nel vuoto lasciato dagli altri e nel deficit politico e industriale di questi ultimi.

E' vero che se non riparte il mercato interno difficilmente un Paese avrà le risorse per guardare altrove ma il mondo è molto più grande della piccola Italia (al tappeto più per incapacità propria che per mera contingenza economica) e non si cura affatto dei suoi piccoli problemi. Ogni giorno ci sono nuove opportunità ma solo chi le vede e si attrezza le potrà cogliere. Occorre fare "rete" e dotarsi degli strumenti giusti. Questo sostanzialmente il messaggio uscito dal Bauma, certamente grande vetrina dell'industria tedesca a confronto con tutti i più grandi "competitors" del mondo ma vicina alle mutate esigenze dei clienti e dei mercati che si spostano sempre di più verso l'oriente. ■



asphaltica

8 - 11 MAGGIO 2014

Salone delle soluzioni e tecnologie
per pavimentazioni stradali,
sicurezza e infrastrutture

www.asphaltica.it

co-located with **SaMoTer**

www.samoter.com



SITEB Associazione Italiana
Bitume Asfalto Strade