

A Parigi il Congresso del centenario

The Road Congress in Paris



a cura del SITEB

Riassunto

Il primo *Congresso della strada* si tenne a Parigi nell'ottobre del 1908. Dopo circa cento anni, Parigi ospita il Congresso della Strada al Palazzo dei Congressi di Porte Maillot. Più di 2000 delegati e circa 60 Ministeri dei diversi Paesi hanno partecipato alla cerimonia di apertura.

Summary

The first Road Congress was held in Paris in 1908. After a century, the present Congress was hosted by the new Congress Palace at Porte Maillot. More than 2000 delegates and about 60 Ministres from various countries attended the opening ceremony.

Il primo *Congresso della strada* si tenne a Parigi nell'ottobre del 1908 su iniziativa del governo francese. Vi parteciparono 1600 delegati in rappresentanza di 33 Paesi. La principale conclusione del Congresso fu che "l'asfaltatura è senz'altro un rimedio efficace contro la polvere e protegge le pavimentazioni contro l'azione distruttrice dei veicoli". Dopo circa cento anni, Parigi ha di nuovo ospitato il (ventesimo) Congresso della Strada, dal 17 al 21 settembre 2007, al Palazzo dei Congressi di Porte Maillot (**Fig. 1**). Sono stati cento anni che hanno visto la diffusione e il dominio incontrastato dell'asfalto, facendo tesoro delle conclusioni del primo Congresso. Organizzato in collaborazione con AIPCR (Associazione mondiale della strada) il Congresso prevedeva



Fig. 1 Il palazzo dei Congressi di Porte Maillot



Fig. 2 Lo stand IBEF (cui partecipava anche il SITEB)

tutta una serie di conferenze, presentazioni tecniche, comitati e una esposizione. Il grande anfiteatro del Palazzo, capace di 3000 posti e gremito di gente, ha ospitato la cerimonia di apertura, durante la quale



Fig. 2 Le due guardie canadesi

sono stati conferiti i premi AIPCR ai migliori lavori in campo stradale.

Il pomeriggio del 17 settembre è stato dedicato alla "seduta dei Ministri" con l'intervento di circa sessanta



Fig. 4 Lo stand della Corea e quello del Giappone



Ministri dei Trasporti o loro rappresentanti a nome di altrettanti Paesi.

L'argomento dibattuto è stato il *Road pricing* ovvero il pagamento dei pedaggi, anche urbani, al servizio delle politiche ambientali. L'Italia ha ben due Ministri nel settore viario e delle infrastrutture, ma nessuno si è fatto vedere o rappresentare.

Le presentazioni tecniche e di politica stradale sono state fatte nei giorni successivi, ripartite in sei sessioni parallele, che sarebbero troppo lungo riassumere. I principali temi delle varie sessioni, riguardavano: le sfide per uno sviluppo sostenibile, la viabilità in generale, l'interazione ruote-veicolo, i trasporti combinati, le catastrofi, la gestione dei rischi, l'evoluzione delle amministrazioni stradali, le risorse umane nel settore stradale, la sicurezza, le strade rurali, i tunnel, la storia della strada, i finanziamenti, ecc.

Interessante l'esposizione, ripartita sui tre piani del Palazzo dei Congressi, con la partecipazione delle principali Società del settore (i francesi facevano ovviamente la

parte del leone) e di rappresentanze nazionali (**Fig. 2**). Particolarmente sviluppati i padiglioni di Francia, Spagna, Germania e Canada; presenti però ufficialmente tanti altri Paesi dall'Algeria alla Corea. Simpatiche anche alcune presenze folcloristiche, come le due imponenti guardie canadesi (**Fig. 3**) o le giapponesi e coreane in costume del loro Paese (**Fig. 4**). Esposta anche, con qualche imbarazzo dati i recenti avvenimenti, una McLaren (**Fig. 5**).

Il Congresso prevedeva anche una sessione poster, una zona dedicata alla storia della strada e alcune interessanti visite tecniche. Le caratteristiche del Palazzo dei Congressi che, come dice il nome, è previsto per attività congressuali e non per grandi esibizioni, non permettevano l'esposizione di macchine o apparecchiature ingombranti.

Come in molte di queste manifestazioni, comunque, si è trattato di una opportunità per incontrare, passeggiando tra gli stand, molti noti rappresentanti del mondo stradale e vecchi amici. ■



Fig. 5 La McLaren di Formula 1