

Il 50° anniversario di SITEB

SITEB fiftieth anniversary



RIASSUNTO

Durante la manifestazione Asphaltica 2023, è stato celebrato (il giorno 5 maggio) il cinquantesimo anniversario di SITEB con un apposito e partecipato Convegno (Agorà) in cui hanno preso la parola Giavarini, Ravaioli, Turrini e, successivamente, i rappresentanti delle sei categorie che compongono il SITEB. Animatore della manifestazione è stato ancora una volta Luca Telese. Sono stati rievocati gli episodi più significativi della lunga vita dell'Associazione, con particolare riferimento agli ultimi 30 anni, che ne hanno visto il definitivo consolidamento; ciò anche tramite la creazione di importanti eventi, come Asphaltica, e tramite una intensa attività internazionale; è stata ricordata anche la pubblicazione regolare della rivista del SITEB (Rassegna del Bitume), insieme a vari manuali e libri. Citati anche gli importanti cambiamenti in atto e le previsioni per il futuro.

SUMMARY

Inside the Asphaltica event in Verona, SITEB has celebrated its 50th birthday during a special Symposium presented by the journalist Luca Telese. Speakers were the President Turrini, the Honorary President Giavarini and the SITEB Director Ravaioli; the coordinators of the six SITEB "categories" were also invited on the floor. A synthesis was given of the main events that have characterized the SITEB life, including the realization of the Asphaltica fair and the publication of various technical manuals and books. The intense international activity was also cited. The three main speakers of the Symposium were direct witnesses and protagonists of the last 30 years of SITEB life. Important changes are in progress inside the association. It is important to keep in mind that the creation and, mostly, the strengthening of an Association like SITEB it is not an easy task and it takes a long time; therefore, all efforts have to be implemented in order to keep strong and innovative this special "creature".

1. Premessa

Venerdì 5 maggio, la terza Agorà di SITEB è stata dedicata ai 50 anni di vita della Associazione. Con il coordinamento di Luca Telese, i relatori Turrini, Ravaioli e Giavarini hanno ripercorso i 50 anni di SITEB, ricordando la storia e le principali iniziative: origine e decollo, gli anni di Asphaltica, gli anni della crisi economica e la svolta storica, con intervento finale dei rappresentanti delle sei Categorie di SITEB. In effetti questi tre testimoni coprono e rappresentano gli ultimi trenta anni di vita di SITEB. La “storia” dell’Associazione è stata raccontata in alcuni precedenti articoli della Rassegna del Bitume, in particolare nel n° 103 distribuito in Fiera, e quindi non ci dilungheremo più di tanto su di essa. Cercheremo solo di mettere in luce alcuni particolari, emersi anche grazie agli stimoli provocatori di Luca Telese, ottimo animatore delle due ore di celebrazione.

2. Non è solo Amarcord

Preliminarmente, è stato sottolineato che questa rievocazione non è solo un “Amarcords” di Felliniana memoria, ma serve anche a mostrare come la creazione e il consolidamento di una Associazione seria e attiva richiede impegno (da Associati e Dirigenti) e



Fig. 1 Un giovane Ravaioli inizia la Campagna per la promozione dei bitumi modificati

soprattutto... molto tempo. La sua conservazione e ulteriore sviluppo sono fondamentali perché è difficile (soprattutto oggi) creare un’altra struttura simile. Pur matura, l’Associazione deve mantenere alcune caratteristiche di giovane freschezza, con idee e iniziative sempre nuove. Ne è un esempio la nuova organizzazione di questa Asphaltica, innovativa e diversa dalle pur ottime edizioni precedenti. L’Amarcords di Giavarini e Ravaioli parte dagli inizi degli anni ‘1990, mentre quello dell’allora giovanissimo Turrini è precedente, grazie al coinvolgimento attivo nel SITEB del padre Gianfranco; stimolato da Telese, Turrini confessa che da giovane era quasi seccato per il tempo che il padre “perdeva” con SITEB.

3. SITEB, una “strana” sigla

Come più volte si è detto, SITEB (in origine, Sindacato Tecnici delle Emulsioni Bituminose) nasce in un periodo in cui molto si sperava sullo sviluppo delle emulsioni bituminose. Si ricorda che in questo 2023 ricorre il centesimo anniversario del primo brevetto che crea le emulsioni di bitume, le quali emulsioni però si sono sviluppate solo nel secondo dopoguerra. Da allora SITEB ha cambiato più volte nome, pur mantenendo lo stesso Logo e simbolo (a parte una piccola rivisitazione grafica e la cancellazione della Corsica dal primo Logo): nel 1983 è la “Associazione Italiana Operatori del Settore Bitumi” per diventare, nel 1993, la “Associazione Italiana Bitume Asfalto Strade”. Solo recentemente si è trovato il modo di rendere il nome più conforme alla sigla SITEB: “Strade Italiane E Bitumi”, potendo così rispondere (senza rifarsi a tutta la storia) alla domanda di chi chiedeva il significato di quella sigla.

4. I momenti critici e quelli “gloriosi”

Una prima crisi di identità (e forse anche economica) scoppia all’inizio degli anni ‘1990 e rischia di mandare all’aria tutto. Alcuni dirigenti illuminati



Fig. 2 Il passaggio delle consegne tra Giavarini e Turrini

compiono un gesto quasi rivoluzionario (e anche rischioso), offrendo la presidenza a un Professore universitario esperto di bitumi (Carlo Giavarini, fra l'altro non appartenente al settore disciplinare Civile-Strade, ma a Ingegneria Chimica). Questo Professore, che prima di allora non conosceva il SITEB, resterà in carica ben 21 anni e riuscirà a far decollare definitivamente l'Associazione. Un aiuto fondamentale viene dal lancio della campagna per i bitumi modificati e dalla conseguente assunzione di un giovane ingegnere, Stefano Ravaioli (**Fig. 1**), proveniente da una impresa stradale e quindi in grado di meglio colloquiare con gli associati di quel



Fig. 3 Il brindisi per il successo della prima Asphaltica. Si riconoscono, oltre a Giavarini e Ravaioli, (da sinistra) la segretaria di SITEB Laura Marraffa, Luciano Bocchi, Paola Brancaccio, Andrea Bonafè e (dietro) Federico Orengo

settore. Si ricorda che SITEB, ancora allora veniva accusato di “pendere” troppo verso i “petrolieri”. Ravaioli compie un atto di grande coraggio (e rischio) l'asciando un posto sicuro e ben remunerato per questa avventura dal futuro non ancora ben consolidato. Dopo quasi 30 anni, possiamo dire che quella scelta è stata giusta. Succedendo a Giavarini nel 2014 (**Fig. 2**), Michele Turrini si trova a dover affrontare pure lui un momento difficile (pur non critico come quello del 1993) dovuto alla crisi che ha investito l'economia europea e, in particolare, il settore stradale, con il fallimento e la cessazione di varie imprese: il numero degli associati, che era arrivato vicino a 300, si riduce sensibilmente. Con scelte prudenti e oculate, con particolare attenzione agli aspetti economici, Turrini tiene saldo il timone dell'Associazione e la riconsolido, proiettandola verso il futuro, con le ultime iniziative da lui intraprese. Anche la crisi del Covid e quella ucraina sono state ben superate dalla Associazione, che è sempre rimasta attiva e vitale.

Passando ai momenti “gloriosi” ricordiamo la creazione della manifestazione Asphaltica, partita nel 2003 a Padova e trasferitasi poi a Verona fino alla corrente edizione. Tutte le edizioni sono state un successo (**Fig. 3 e 4**), con varie “invenzioni” come la



Fig. 4 Un altro momento di soddisfazione ad Asphaltica, con il team di SITEB al completo



Fig. 5 Un rullo storico e un antico fusore del bitume.



Fig. 6 La direttrice dei laboratori stradali di S. Pietroburgo, Tatiana, con il capo della delegazione russa di 80 membri. SITEB verrà poi invitato a tenere tre conferenze a Mosca.

esposizione di macchine e impianti storici (**Fig. 5**), di sculture e quadri fatti di asfalto, di premi fotografici ecc. per arrivare alle innovazioni della edizione 2023. Innumerevoli gli ospiti provenienti da tutto il mondo : USA-FHWA, Europa-EAPA, Eurobitume, IBEF, Russia. In particolare, l'edizione del 2010 ha visto la presenza di una delegazione russa di 80 persone, provenienti da amministrazioni, associazioni varie, università e laboratori russi (**Fig. 6**); per loro SITEB organizzò una speciale conferenza; anche Gasprom ebbe un grande stand. Negli USA, SITEB ha partecipato più volte, come unico invitato estero, alle riunioni di FHWA (Ministero Trasporti). La più recente invenzione di "Asphaltica World", manifestazione prevalentemente convegnoistica, organizzata tra due

edizioni della "grande" Asphaltica, rappresenta un altro momento creativo di SITEB.

5. Alcune delle altre attività della associazione

L'Associazione è sempre stata attiva nei rapporti con le altre istituzioni e associazioni internazionali (**Fig. 7**), ricevendo varie delegazioni e partecipando attivamente a convegni e riunioni in molti Paesi, come detto, inclusi Stati Uniti e Russia. Molti sono i manuali e i libri editi da SITEB, spesso frutto dell'attività di vari gruppi di lavoro (**Fig. 8**). In una occasione SITEB è stato invitato a tenere la propria assemblea annuale all'interno del Ministero dei LLPP e Infrastrutture, nel "senatino" del consiglio Superiore dei LLPP (**Fig. 9**).

Una ricchezza della Associazione è la sua rivista Rassegna del Bitume, nome storico che conserva da 40 anni (o da quasi 50, se si considera il precedente nome di "Rassegna delle emulsioni di bitume per uso stradale"). A partire dalla nuova presidenza del 1993 la rivista si è rinnovata e ampliata, fino ad arrivare alla attuale forma, che pone più l'accento sulle parole strade e sostenibilità (anziché su bitume) (**Fig. 10**).

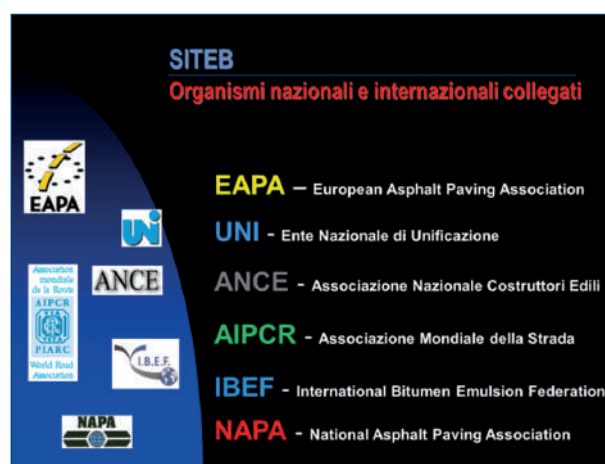


Fig. 7 Alcune delle associazioni e istituzioni cui SITEB è collegato

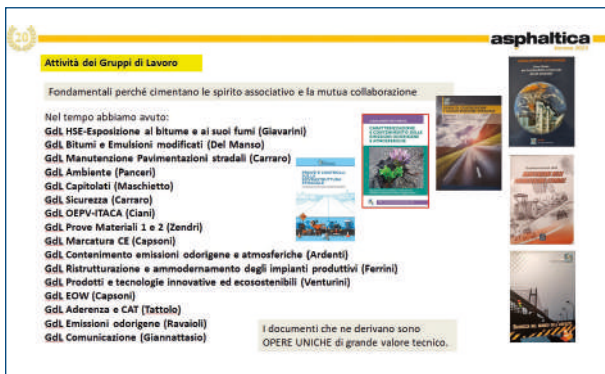


Fig. 8 I principali gruppi di lavoro SITEB

Per chi ha conservato tutti i numeri della Rassegna, questa costituisce una specie di enciclopedia su cui trovare tutte le notizie che si cercano, dai dati dei consumi, ai problemi degli odori, alle ricerche IARC, ai conglomerati modificati in vario modo, ai vettori energetici, alle normative ecc. La rivista infatti, soprattutto nelle ultime versioni, tratta i più disparati argomenti di interesse al settore dell’asfalto e dell’industria stradale. Interessante ricordare che il numero più “grande” è il n° 60 del 2008, fatto in occasione di Asphaltica 2008, conta ben 202 pagine: è praticamente un libro.

6. L'intervento dei rappresentanti di categoria

Come degna chiusura Telese ha chiamato, uno ad uno, i sei rappresentanti delle storiche categorie di



Fig. 9 Il “senatino” del Ministero dei LLPP

SITEB, che è una Associazione atipica in quanto comprende varie filiere dell’industria del bitume, dell’asfalto e della strada. Da qui la necessità, fin dagli anni ‘1990, di raggruppare gli associati in sei categorie omogenee. Da notare che, in una categoria speciale, fanno parte dell’Associazione anche molte Amministrazioni Pubbliche, a testimonianza della serietà e del prestigio guadagnato da SITEB. Si sono succeduti sul podio Clemente Lucangeli (Produttori di bitumi), Alessandro Pesaresi (Conglomerati bituminosi), Raffaella Arrigoni (Servizi e controlli di qualità), Roberto Pocchi (Membrane impermeabilizzanti), Luca Camprini (Macchine e impianti), Francesco Cerutti (Polimeri e prodotti per l’asfalto). Ognuno di loro ha messo in luce le caratteristiche e le esigenze della propria categoria, oltre alle prospettive per il futuro. Telese ha chiesto a tutti di abbinare uno strumento musicale al loro gruppo e, possibilmente, anche un animale. Con molto spirito e senza imbarazzo, gli invitati si sono espressi in modo molto simpatico; è stata così formata la grande orchestra SITEB, in attesa di prossimo “Direttore”, da eleggere durante l’assemblea di giugno 2023. A conclusione della simpatica manifestazione, i molti partecipanti alla manifestazione hanno concluso le celebrazioni con un brindisi al futuro di SITEB.



Fig. 10 Tre copertine della Rassegna, rispettivamente: 1992 (vecchia gestione); 1995 (nuova gestione) e 2022 (nuova denominazione SITEB)