

# L'Assemblea annuale di SITEB

## The annual SITEB Assembly



### RIASSUNTO

Si è svolta, il giorno 16 maggio 2019, l'Assemblea Ordinaria dell'Associazione SITEB, presso la sala convegni dell'ANCE. Pur non essendo previste elezioni, la partecipazione è stata consistente e interessata. Il Presidente Michele Turrini ha fatto un quadro dell'attività svolta dall'Associazione nel corso dell'anno 2018. Sono intervenuti i Rappresentanti di Categoria che hanno a loro volta illustrato quanto fatto nell'ambito delle singole categorie. È stato approvato all'unanimità il bilancio e il rendiconto gestionale, chiaramente illustrato dal Dr. Francesco Mazzi, commercialista di SITEB e SITEBSi srl. Sono stati presentati i nuovi Associati. Nel seguito si riportano le parti principali della presentazione, fatta dal Presidente a nome del Consiglio Direttivo.

### SUMMARY

*The Ordinary Assembly of SITEB Association was held on May 16th, 2019, in the ANCE conference room. Although no elections were scheduled this year, we registered a high participation of members.*

*The President Michele Turrini gave a picture of the activities carried out by the Association during the year 2018. The Representatives of SITEB Categories illustrated what was done in the context of the individual categories. The budget and the financial statement were unanimously approved, clearly illustrated by Dr Francesco Mazzi, accountant of SITEB and SITEBSi Srl. The new members were presented.*

*This report summarizes the highlights of the President presentation.*

## 1. La compagine associativa

SITEB è caratterizzato dall'eterogeneità dei suoi Associati. Questo elemento gli permette di proporsi come una realtà "trasversale" rispetto alle altre grandi associazioni di settore: accomuna differenti categorie di attività che, pur nella loro diversità, hanno in comune l'interesse per il bitume, l'asfalto e la strada in genere. Il successo di tale approccio è dimostrato dalla crescita della base associativa che dal 1995 ad oggi è passata da 53 associati ordinari a 293 (239 ordinari + 54 aggregati) nel 2008 per poi diminuire sensibilmente negli ultimi anni causa la crisi economica che colpito inesorabilmente anche la base associativa. Al 31 dicembre 2018, SITEB poteva contare su 177 Associati (di cui 145 Ordinari e 32 Aggregati).

L'Assemblea elegge il Consiglio Direttivo, i cui membri possono variare da 9 a 15 e durano in carica per tre esercizi sociali; sono eleggibili per un massimo di tre mandati consecutivi.

L'importanza delle risorse umane si manifesta sia in termini numerici sia in termini di ruolo. Infatti, i collaboratori e i dipendenti non solo costituiscono, con il loro lavoro quotidiano, un'asse portante dell'Associazione ma sono anche attori, in prima persona, della responsabilità sociale espressa dall'Associazione stessa.

Anche nell'esercizio in esame, la struttura operativa, avvalendosi della collaborazione con la partecipata SitebSì - Siteb Servizi Integrati, ha adeguatamente ed efficacemente supportato l'attività associativa.

## 2. Le attività istituzionali

SITEB promuove lo sviluppo e il progresso delle tecniche di produzione e impiego dell'asfalto, assiste gli Associati in tutti gli aspetti della loro attività e promuove l'acquisizione di conoscenze per un loro miglioramento produttivo, qualitativo e ambientale.

Ciò si traduce in attività di assistenza tecnica, in elaborazione di normative e linee guida di supporto in

materia di salute, sicurezza e ambiente e tutto ciò è possibile grazie all'aggiornamento continuo derivante dallo scambio di informazioni con associazioni e organizzazioni legate al mondo del bitume a livello nazionale e internazionale.

Nell'ottica di migliorare i servizi per gli Associati, fornendo loro attività dietro corrispettivo economico, nel 2001 è stata costituita una società a responsabilità limitata denominata SitebSì - Siteb Servizi Integrati alla quale è stata affidata la gestione prettamente commerciale dell'Associazione e la divulgazione e la promozione di ciò che concerne la cultura dell'asfalto, mediante attività rivolte anche all'esterno dell'Associazione. Tra tali attività particolare attenzione viene riservata all'organizzazione di fiere, congressi e corsi tecnici di formazione e di aggiornamento per gli addetti al settore. È cura, inoltre, di SitebSì, la gestione delle riviste specializzate curate dall'Associazione: prima tra tutte la "Rassegna del Bitume" che viene pubblicata con cadenza quadrimestrale; particolare attenzione è anche posta nei confronti di manifestazioni del settore come "Asphaltica", organizzata ogni 18 mesi alternativamente tra Verona e Roma in collaborazione con Veronafiere finalizzata alla promozione e alla divulgazione dei diversi aspetti della realtà legata al bitume.

### 2.1 Assistenza tecnica

Notevole è l'attività di assistenza tecnica agli Associati fornita quotidianamente dai due ingegneri in forza all'Associazione dotati di esperienza e competenze specifiche. L'assistenza spazia dai semplici consigli e suggerimenti all'invio di norme di carattere tecnico o ambientale, redazioni di voci di capitolato, interpretazioni delle normative di settore. SITEB ha un ruolo importante anche nella normazione tecnica nazionale in quanto esprime il responsabile del gruppo di lavoro UNI per le norme sui conglomerati bituminosi (Ravaioli), il responsabile del gruppo UNICHIM per le nor-

me sui bitumi (Valentinetti) e il responsabile UNI e CEN per le norme relative alle membrane impermeabilizzanti (Madella).

Se nel 2017 il GL1 dell'UNI (Materiali stradali bituminosi e sintetici) coordinato dall'Ing. Ravaioli aveva portato a termine la norma italiana UNI TS 11688 dedicata alla gestione tecnica del fresato in tutte le sue possibili applicazioni (caldo, freddo o tal quale); nel 2018 il medesimo GL1 ha avviato un nuovo progetto per mettere ordine nel campo degli additivi e di tutti i prodotti che si utilizzano per il miglioramento del conglomerato bituminoso, attualmente privi di regolamentazione.

Nell'esercizio in esame il Ministero dell'Ambiente del Territorio e del Mare ha emanato il DM 69/2018 dedicato al recupero del fresato come End of Waste, frutto di un'azione tenace del SITEB nei confronti del MATTM. Si tratta del secondo provvedimento nazionale in materia di End of Waste prodotto dal MATTM dopo quello relativo al CSS (combustibile solido secondario). Previsto anche dal Testo Unico Ambientale (D.Lgs. 152/2006 all'art 184-ter), era fortemente atteso dagli operatori del settore perché avrebbe dovuto semplificare le procedure e incentivare le modalità di recupero del fresato realizzando in pieno l'Economia Circolare. Purtroppo, le attese sono andate parzialmente deluse in quanto la macchina burocratica ministeriale ancora una volta ha interferito inserendo nel testo di legge lacci, laccioli e dubbi interpretativi che ne appesantiscono la gestione e comportano oneri aggiuntivi senza peraltro migliorare la tutela ambientale. SITEB pertanto è ancora all'opera per modificare il citato DM 69/2018 tramite uno specifico Gruppo di Lavoro. Notevole anche l'attività di assistenza tecnica svolta per la Categoria D "produttori di membrane bituminose impermeabilizzanti" curata nello specifico dal dott. Madella che spazia dall'ambito normativo (per lo più a livello internazionale), a quello di supporto per le aziende associate.

## 2.2 Congressi

Nel corso dell'anno, è proseguita la campagna di eventi formativi itinerante, promossa da SITEB e denominata "LA BUONA STRADA". Sostenuta economicamente da una ventina di aziende associate, ha ottenuto un ottimo successo in termini di partecipazione e consenso (18 seminari in tutta Italia, con una media di 120-130 ingegneri per singolo evento) rilasciando in proprio non meno di 1.500 crediti formativi professionali.

Gli ultimi due eventi si sono svolti a maggio 2019 a Firenze e a Napoli.



In ogni caso il 2018 è stato caratterizzato principalmente da Asphaltica World, il format convegnistico inventato da SITEB che si è tenuto a Roma dal 25 al 26 ottobre presso il Salone delle Fontane dell'EUR. Questa seconda edizione è stata imperniata su 4 sessioni di alto livello che hanno tenuto costantemente occupata la sala convegni. Le sessioni erano dedicate rispettivamente a:

Sessione 1 "Codice degli Appalti, Offerta economicamente più vantaggiosa e CAM: come si evolve l'appalto"

Sessione 2 "Innovazione e sostenibilità sulla strada della circular economy"

Sessione 3 "Le smart roads e la mobilità di domani" »

Sessione 4 “Progettare sistemi di impermeabilizzazione con la tecnologia delle membrane bitume polimero”.

Tra i relatori, sottolineiamo la presenza di Amministratori Pubblici, docenti universitari, dirigenti ANAS di alto livello, esperti provenienti dall'estero (prof. Hendricks – Paesi Bassi), ex Ministri (prof. Edo Ronchi – SUSDEF).

### 3. Attività svolta nell'esercizio

Nell'ambito dell'Assemblea annuale tenutasi nel maggio 2018, gli Associati avevano deciso di esplicitare l'acronimo SITEB da “Associazione Italiana Bitume Asfalto Strade” in “Strade Italiane e Bitumi”. Tale modifica, oltre ad una migliore comprensione dell'acronimo stesso, ha lo scopo di presentare la nostra Associazione come la vera ed unica completa filiera della strada. Tale indicazione segue i suggerimenti tracciati dal progetto condiviso Siteb 4.0.

#### 3.1 L'andamento economico

Dal punto di vista economico l'Associazione continua a mantenersi in terreno positivo, sia pure per un importo modesto, nonostante l'ammontare complessivo delle quote associative sia leggermente diminuito. Evidenziamo, peraltro, che già nell'esercizio in corso si beneficerà probabilmente di maggiori introiti, a seguito dell'aumento delle quote associative deliberato dalla già citata Assemblea dello scorso maggio.

Il positivo risultato economico dell'esercizio in esame è stato conseguito grazie alla politica di una attenta gestione delle risorse, da tempo intrapresa, che ha consentito di far fronte anche ai primi investimenti deliberati e realizzati (es. rifacimento del sito web).

#### 3.2 Le iscrizioni

Dal punto di vista delle iscrizioni, il numero degli Associati è diminuito di qualche unità (177 Associati contro 184 del 2017) ma è senza dubbio migliorata la qua-

lità a seguito di un' accurata revisione degli Associati insolventi (si sono registrate ancora uscite tra le aziende non solvibili e/o fallite, o comunque sottoposte a procedure concorsuali) controbilanciate da nuovi ingressi rappresentati da aziende di ogni categoria e con una buona distribuzione geografica. Possiamo quindi affermare senza tema di smentita che la politica di prestare maggiore attenzione e autonomia alle categorie e alla riqualificazione dell'Associazione sta dando i suoi frutti quantificabili in nuove iscrizioni, già numerose anche per l'anno 2019.

Di seguito citiamo le aziende di nuova iscrizione dall'Assemblea 2018 al 26 marzo, data di approvazione in Consiglio Direttivo della relazione di bilancio, divise per categorie:

- » categoria B (8 aziende): Franco Giuseppe Srl, Ineca Spa, Itinera Spa, NTC Costruzioni Generali Srl, C.I.S.A. Srl, Ecoasfalti Spa, Romagnola Conglomerati Srl, Paving Technology Srl.
- » categoria F (1 azienda): Rettenmeier Italia – JRS,
- » categoria SA-LP (2 professionisti): Massimo De Vincentiis, Marco Toni.

Al momento (26 marzo) gli iscritti sommano a 184 complessivi (151 ordinari e 33 aggregati) con concrete possibilità di ulteriore aumento già nei prossimi mesi.





### **3.3 L'attività con le Istituzioni**

Il dialogo con le istituzioni, punto cardine della nostra strategia SITEB 4.0, si sta muovendo in diverse direzioni, coordinato e supportato anche da collaboratori esterni e associati.

Rimane sempre forte l'impegno a migliorare il dialogo con il Ministero dell'Ambiente e con quello dei Trasporti, sia per segnalare i vari problemi quotidiani dei nostri Associati, sia per migliorare/modificare e purtroppo, a volte, interpretare le nuove normative emanate (eclatante l'esempio del decreto sull'EOW per il fresato d'asfalto, di cui si è parlato in precedenza). Nel corso dell'anno ci si è occupati anche dei "CAM Strade", altro provvedimento ministeriale che dovrebbe prender luce in quanto inserito nel Codice degli Appalti. Al riguardo, SITEB ha assunto una posizione fortemente critica nei confronti del testo proposto dal Ministero, condivisa anche da ANCE,

AISCAT, OICE e Confindustria, insieme alle quali è stato elaborato un apposito documento di risposta approvato anche da ANAS.

### **3.4 Il Direttivo e le Categorie**

Il 2018, primo anno "completo" del nuovo Direttivo, ha visto le Categorie particolarmente attive negli incontri tenuti periodicamente con lo scopo di segnalare attività e problemi specifici. I suggerimenti dei Rappresentanti di Categoria sono stati gli argomenti di maggior dibattito durante i 7 Consigli dell'anno. Spesso le riunioni di Consiglio Direttivo sono state ospitate da aziende associate.

### **3.5 Asphaltica World**

Per quanto concerne Asphaltica World, si è già detto, ma è opportuno sottolineare nuovamente la maturità dell'evento (già alla seconda edizione) e il grande suc- ➤

cesso riscosso nonostante le difficoltà organizzative dovute al cambio di sede e al fatto di promuovere una manifestazione singola senza appoggio di altri eventi fieristici (nel 2016 assieme ad OIL&NONOIL).

L'area espositiva di Asphaltica World 2018 ha ospitato una cinquantina di espositori (10 in più dell'edizione 2015) ed è stata visitata da oltre 2000 persone nelle 2 giornate.

### 3.6 Il Round Robin

Tra le altre iniziative che si sono svolte nell'arco dell'anno merita di essere segnalato anche il nuovo circuito Round Robin, il quarto della serie promosso da SITEB, questa volta dedicato esclusivamente al bitume, ma realizzato in stretta collaborazione con UNICHIM al fine di ottenere un accreditamento internazionale. L'iniziativa Round Robin procede anche nell'anno in corso (quinta edizione) con 26 laboratori partecipanti.

## 4 L'attività internazionale

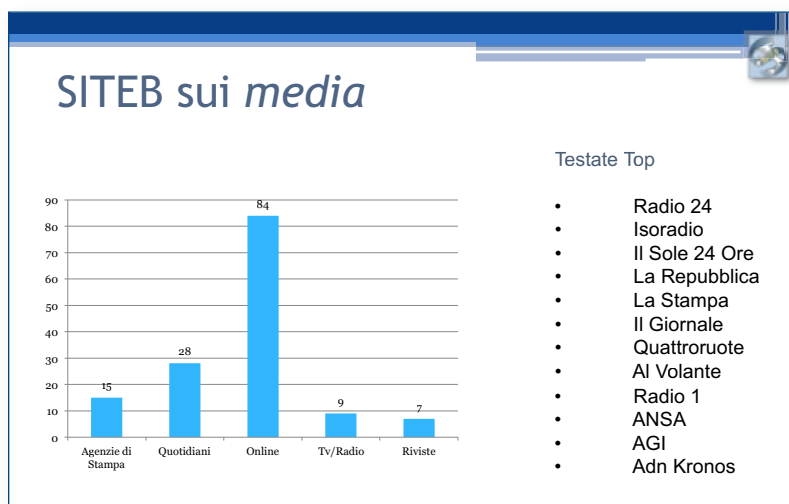
Sul piano internazionale, grazie al contributo nel nostro Presidente Onorario prof. Giavarini, SITEB ha partecipato su invito degli organizzatori, a quattro eventi di carattere internazionale, di cui tre all'estero e uno in Italia: il primo a Nizza a fine marzo (PPRS, Pavement Preservation & Recycling Summit) con oltre 1000 delegati, il secondo a Berlino in Giugno (Eapa & Eurobitume Symposium) con oltre 500 delegati, il terzo a Bruxelles in Ottobre, per soli invitati (European Road Federation LAB) con lo scopo di creare un gruppo di specialisti onde approfondire il rapporto tra futura mobilità e pavimentazioni ed il quarto a Torino, sempre in Ottobre (Future Mobility) che ha approfondito e sviluppato alcuni temi già trattati nei convegni pre-

cedenti. L'elaborazione dell'ampia documentazione raccolta è servita a scrivere vari articoli per la Rassegna del Bitume (soprattutto) e per altre Riviste del settore; ha inoltre costituito la base per l'organizzazione della sezione di Asphaltica World dedicata alle Smart Roads e al futuro.

Ci sono inoltre state riunioni e contatti con esponenti Ibef, Erf, Eurobitume, Eapa ed Argus che hanno promosso le visite al SITEB, passate e future, di alcuni esponenti di quelle organizzazioni (vedi Opinione del Presidente su Rassegna n° 91/2019). Grazie alle conoscenze acquisite in materia, Giavarini è stato invitato a presentare una relazione sul futuro delle pavimentazioni asfaltiche ad Argus European Bitumen & Asphalt (Atene, Maggio 2019) e a coordinare la tavola rotonda sul mercato del bitume nel Mediterraneo. È proseguita la pubblicazione della Rassegna del Bitume, rivista ufficiale dell'Associazione preparata periodicamente all'interno di SITEB e distribuita in ragione di 7-8.000 copie ogni anno.

## 5 La presenza sui media

La presenza di SITEB su tutti i media disponibili è diventata un appuntamento ormai fisso, grazie ai nostri frequenti comunicati stampa e all'impegno profuso nel





settore delle PR che SITEB ha deciso di continuare ed incrementare. A tale proposito è importantissimo che gli Associati facciano sapere con celerità informazioni e problemi relativi al loro lavoro quotidiano, al fine di canalizzare le comunicazioni con il mondo esterno nella maniera più professionale, ampia e corretta.

## **6 Il mercato del bitume, del conglomerato, delle membrane e delle macchine**

Entrando nel dettaglio del mercato generale nazionale, il 2018 ha registrato un buon incremento delle vendite complessive del bitume in Italia (+ 4,8 rispetto al 2017).

In ambito stradale, la produzione complessiva di conglomerato bituminoso ha avuto un notevole balzo a doppia cifra con un aumento del 10,2 % passando da 23.649.000 t nel 2017 a 26.065.000 t nel 2018. Tale incremento è però solo in parte dovuto all'aumento delle vendite di bitume e quindi dai la-

vori appaltati; una quota consistente dipende dal maggior recupero del fresato d'asfalto, sempre più utilizzato dagli operatori nonostante le difficoltà imposte dal sistema delle leggi vigenti.

Nell'ambito del bitume industriale, l'incremento delle vendite dimostra che anche il settore delle membrane impermeabilizzanti è in leggera ripresa soprattutto come mercato interno.

Nel 2018 in Italia sono stati venduti 80.000.000 di mq di membrane contro i 73.000.000 dell'anno precedente (+9,6%), anche se si registra una certa flessione nell'ambito delle esportazioni (69.500.000 di mq contro i 74.500.000 del 2017). Resta comunque un saldo attivo, pari a 2.000.000 di mq, che lascia ben sperare.

Anche nel settore delle vendite di macchinari ed impianti stradali il 2018 è stato caratterizzato da un buon segno positivo, anche se forse leggermente falsato dagli incentivi fiscali per gli investimenti (peraltro in parte prorogati anche nel corrente anno).