

LAZIO, ORA
CREDICI
OGGI A PRAGA
L'ANDATA DEGLI
OTTAVI SPORT



VOLO
"COME IL PANDA PO
HO CAMBIATO
IL MIO DESTINO"
SPETTACOLI



metro 

ROMA - IL QUOTIDIANO GRATUITO giovedì, 10 marzo 2016
www.metronews.it | @MetroNewsItalia | facebook.com/MetroItalia



Città bucate

Sei italiani su 10 rischiano la vita sulle strade FATTI E STORIE

La scarsa manutenzione delle strade unita alle forti piogge mette a rischio l'incolumità degli automobilisti./ FOTOGRAMMA

L'atomica mignon di Kim

FATTI E STORIE

Imam voleva farsi saltare

FATTI E STORIE

Failla telefonò alla moglie

FATTI E STORIE

Varani, ora si accusano

ROMA

L'opinione

La ripresa non c'è senza credito

MASSIMO
BLASONI
Centro Studi
ImpresaLavoro



Osservatorio  Sanità

per la tutela dei diritti del malato

SE RITIENI DI AVER SUBITO UN DANNO
DA ERRATE PRESTAZIONI MEDICHE,
CONTATTACI.
VALUTEREMO IL TUO CASO GRATUITAMENTE

Tel. 06 3244684 info@osservatoriosanita.com www.osservatoriosanita.com

avviso a pagamento

Buca killer, 6 italiani su 10 rischiano la vita guidando

L'allarme della **Fondazione Guccioni** mentre le associazioni degli utenti accusano l'assenza di manutenzione stradale da parte dei Comuni

ROMA Ad ogni acquazzone bisogna aggiornare la mappa mentale delle buche stradali. Voragini che si nascondono sotto le pozzanghere generando una situazione di grande pericolo per gli utenti a quattro e due ruote. Un allarme che riguarda tutta Italia - ma nella Capitale è un tema particolarmente sentito, come sostiene l'Adoc - e che ha un comune denominatore: l'assenza di manutenzione stradale da parte dei Comuni.

Addirittura 6 italiani su 10 hanno rischiato nell'ultimo anno di rimanere coinvolti in un incidente a causa delle buche, secondo quanto ha rilevato un sondaggio promosso dalla Fondazione Luigi Guccione vittime della strada con l'ausilio del Siteb (Associazione italiana bitume e asfalto) e Assosegnalica.

L'incidente stradale resta il pericolo più avvertito dalla popolazione (71% degli italiani), dopo i furti

in casa (77%), ma prima di scippi (67%), rapine (60%) e aggressioni (58%). Sono ben 177.031 nel 2014 con 3.381 morti e 251.147 feriti le vittime degli incidenti stradali. Oltre l'80% degli automobilisti e motociclisti, in particolare, definisce "a rischio" le strade per le due ruote (moto o bici), il 74% ritiene che le città siano più pericolose per i pedoni, il 65% le definisce tali anche per chi si sposta in auto. Solo il 20%, poi, esprime commenti positivi sulla condizione dell'asfalto e la presenza di guard-rail e il 76% le segnala come problema per la sicurezza stradale cittadina. Nonostante ciò, gli interventi per aumentare la sicurezza dei veicoli in circolazione in città, secondo la ricerca, latitano.

Interventi di ripristino delle buche e l'utilizzo di asfalto drenante vengono indicate dall'87% degli intervistati (e dal 97% di motociclisti e scooteristi) co-

me la vera priorità. «Sono in aumento - dichiara Livia Gaviani, presidente dell'Associazione europea familiari e vittime della strada - i percorsi pericolosi. Sono anche in crescita le interruzioni e le aree interessate da lavori in corso. I maggiori pericoli, però, rimangono quelli derivanti dalla mancanza di attenzione e da comportamenti poco responsabili».

STEFANIA DIVERTITO



Strade colabrodo subito dopo i temporali. /FOTO LAPRESSE

Usare soldi delle multe per i lavori

ROMA Il 50% dei proventi delle multe da autovelox dovrebbe essere investito nella manutenzione stradale. È una legge dello Stato che lo prevede, ma quasi nessun Comune la rispetta. E continuano ad usare i proventi delle multe come voce di bilancio. «È difficile sapere chi e quando utilizza correttamente questo tesoretto - precisano da Confindustria - ma basta guardare lo stato delle strade per capire che la manutenzione non viene fatta. Oppure che viene fatta non correttamente, con la necessità di continue correzioni». Intanto l'Adoc sta preparando una class action su Roma: «È vergognoso lo stato delle strade. Gli utenti devono chiedere i danni». S.D.



Omicidio stradale

«Questa legge restituisce valore alla vita e un minimo di speranza a chi dice che la politica è distante dai cittadini». Così Matteo Renzi, firmando ieri a Palazzo Chigi la legge sull'omicidio stradale. Il premier era attorniato dai rappresentanti delle associazioni e dai familiari delle vittime degli incidenti stradali. /LAPRESSE

Volare e dimenticarsi del prezzo

San Paolo	Punta Cana	Santo Domingo
da 586€	da 600€	da 600€
Buenos Aires	Caracas	Lima
da 648€	da 735€	da 770€

AirEuropa



Biglietti acquistabili fino al 31 marzo 2016, validi per volare entro il 30 giugno 2016.
Partenze da Milano Malpensa e Roma Fiumicino, via Madrid.
Tariffe R/T tutto incluso. Fee di emissione esclusa. Tariffe soggette a disponibilità.
Per informazioni sulle condizioni contatta Air Europa o la tua agenzia di viaggio.
www.aireuropa.com